

FLUIDMATIC CVT MV

Fluido de transmisión Variable Continua

DATOS CLAVE



ADECUADO PARA

- BMW P/N EZL 779 / 799A / ZF CVT V1 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
- VW TL 521 80 / 521 16
- VW G 052 180 / 052 516
- Chrysler NS-2
- Chrysler CVT+4
- GM DEX-CVT
- HONDA HMMF / HCF2 / Z-1
- HYUNDAI SP-CVT1
- HYUNDAI SP III-CVT
- HYUNDAI P/N HY0450000A61
- MAZDA JWS 3320
- MITSUBISHI CVTF-J1
- MITSUBISHI CVTF J-4
- MITSUBISHI CVTF J-4+
- MITSUBISHI SP-III CVT
- MITSUBISHI CVTF ECO J-4
- Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3 / 2V
- Renault P/C CVT CK / SK / FK
- SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT / NS-2
- SUBARU P/N LINEARTRONIC CHAIN CVT Fluid;
- SUBARU P/N LINEARTRONIC CHAIN CVT II Fluid;
- SUBARU P/N LINEARTRONIC CHAIN CVT III Fluid;
- SUBARU P/N LINEARTRONIC HT CVT Fluid;
- SUBARU P/N K0425Y0710;
- SUBARU P/N K0425Y0711;
- SUBARU P/N K0421Y0700;
- SUBARU P/N CV-30
- SUZUKI CVTF TC / 3320 / 4401 / Green 1 / Green 2 / Green 1V / NS-2
- TOYOTA CVTF TC / FE
- TOYOTA P/C THS-II
- Audi: P/C Multitronic
- Daihatsu: P/N AMMIX CVTF DFE; P/N AMMIX CVTF DC; P/N AMMIX CVTF DFC; P/N Fluid TC
- Punch: CVTF-EX1

TECNOLOGÍA

Life-boost technology

Su tranquilidad es nuestra prioridad.

La tecnología Life-boost maximizará la durabilidad de los componentes y partes del equipo de transmisión de su vehículo.

Nuestros productos ofrecerán los mejores servicios, ya que su vehículo requerirá un mantenimiento mucho menor, lo que reducirá el costo total de propiedad (TCO) y, además, un intervalo de drenaje extendido significativo. Una solución que ofrece tranquilidad durante toda la vida útil normal de su vehículo.



APLICACIONES

Gracias a las excelentes relaciones de transmisión de potencia y a la capacidad de ahorro de combustible de FLUIDMATIC CVT MV, muchos fabricantes, especialmente en Asia, tienen la intención de equipar sus nuevos vehículos con este tipo de transmisión.

Este lubricante es un fluido de transmisión de variación continua variable de alto rendimiento y diseñado para cumplir con el llenado de servicio utilizado en muchos vehículos diseñados en Asia, América del Norte y Europa. Este fluido Multi-vehículo ha sido desarrollado para ser utilizado en todas las CVT de correa y cadena. Gracias a este fluido Multi-vehículo, proporciona un cambio continuo más suave y consistente en todo tipo de clima, y una lubricación completa de los componentes de la transmisión para ayudar a prolongar la vida útil de la transmisión y proporcionar una experiencia de conducción suave. Muy recomendable para el relleno de transmisiones continuamente variables basadas en poleas en vehículos de diseño japonés y coreano donde se enfatiza en el rendimiento de durabilidad anti-vibraciones.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- 🔥 Excelentes prestaciones de fricción metal-metal: FLUIDMATIC CVT MV proporciona un alto rendimiento de fricción de metal estático y dinámico y ha demostrado un rendimiento de fricción muy estable durante las pruebas de resistencia.
- 🔥 Estas excelentes prestaciones proporcionan los beneficios previstos de ahorro de combustible y aumentan la durabilidad tanto del fluido como de la caja de cambios.
- 🔥 Durabilidad mejorada contra las vibraciones: Las pruebas de resistencia han demostrado que FLUIDMATIC CVT MV ofrece un excelente rendimiento en embrague húmedo con menos ruido, vibración y dureza. Es por eso que FLUIDMATIC CVT MV se adapta a CVT equipada con un embrague de convertidor de par o un embrague de arranque en húmedo.
- 🔥 Protección superior contra el desgaste tanto en los elementos de la correa de empuje como en las poleas y muy buena resistencia al desgaste en los engranajes.
- 🔥 Las excelentes propiedades a baja temperatura facilitan los arranques y mejoran la lubricación a bajas temperaturas ambiente.
- 🔥 Muy buena estabilidad térmica y de oxidación para un rendimiento de temperatura prolongado.
- 🔥 Las propiedades efectivas de control de espuma proporcionan un rendimiento de cambio constante y reducen las pérdidas de fluido en servicio severo.
- 🔥 Excelente compatibilidad con los materiales de las piezas.

CARACTERÍSTICAS*

ENSAYO	UNIDADES	METODO DE ENSAYO	RESULTADO
Densidad a 15°C	Kg/m3	ASTM D4052	851
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	32,84
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7,091
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	187
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-48
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	224

*Las características reflejada anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estandar durante la fabricación y no pueden considerarse especificaciones

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe **consultar** la guía de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60 °C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, el frío intenso y las fluctuaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe exponerse a la intemperie. De lo contrario, los tambores deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y evitar que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Sobre la base de la información toxicológica disponible, este producto no debería causar ningún efecto adverso para la salud, siempre que se utilice para el propósito previsto y de acuerdo con las recomendaciones establecidas en la ficha de datos de seguridad (SDS).

Esto se puede obtener a pedido de su distribuidor local y está disponible para consulta en <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe utilizarse para ningún otro fin que no sea aquel para el que está destinado.



TotalEnergies Marketing Chile S.A. / Última actualización de esta ficha técnica: Noviembre 23 / FLUIDMATIC CVT MV

Se algunas variaciones en pueden esperar condiciones normales de producción, pero estas no deberían afectar el rendimiento esperado del producto, independientemente del sitio. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. Nuestros productos se pueden ver en nuestro sitio web en www.totalenergies.cl