

Lubricante de muy alta performance de tecnología 100% sintética ELF, desarrollado para la lubricación de motores de vehículos livianos gasolineros y Diesel. Formulado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de post- tratamiento.



1 Aplicaciones*

Todo tipo de motores gasolineros y Diesel, especialmente aquellos de última tecnología.

Apto para las condiciones de manejo más severas.

Todas las épocas del año, incluso clima más frío.

- Recomendado para todos los motores gasolineros y Diesel sobrealimentados o de aspiración natural con o sin filtros de partículas y/o convertidores catalíticos de vehículos livianos y utilitarios.

- Especialmente recomendado para los automóviles equipados con motores del grupo VW. Especialmente adaptado a las motorizaciones de inyección directa.

- Para todo tipo uso en tráfico urbano, rutas y autopistas.
- Especialmente apto para condiciones severas de conducción, altas velocidades y alto régimen.

*Consulte el manual de usuario de su vehículo para conocer la recomendación del fabricante.

2 Especificaciones

Especificaciones Internacionales

ACEA: C3

Homologaciones de fabricantes

BMW

LL-04

MERCEDES BENZ

MB-Approval 229.51 (retroact 229.31)

PORSCHE

C30

VOLKSWAGEN

VW 504.00 / 507.00

3 Ventajas para el usuario

Perfil multimarca

- Apto para las motorizaciones más recientes de numerosos fabricantes (OEMs)

Protección del Medio Ambiente

- Promueve el óptimo funcionamiento de los sistemas de post- tratamiento que permiten reducir las emisiones contaminantes a partir de una fórmula con tenores reducidos de Azufre, Fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS).

Intervalos de cambio de aceite extendidos

- Garantiza una excelente longevidad del motor y satisface los requisitos mas exigentes de los fabricantes en terminos de intervalos de cambio de aceite gracias a su excelente resistencia a la oxidación.

Maximiza la vida útil del motor

- Asegura una máxima protección anti- desgaste de las piezas más sensibles del motor (distribución, pistón y camisa) gracias su aditivación de avanzada tecnología.

Excepcional limpieza del circuito de lubricación

- Asegura una máxima limpieza del motor a partir de sus propiedades detergentes y dispersantes mejoradas.

4 Características**

	MÉTODO	UNIDAD	RESULTADO
Densidad a 15°C	ASTM D4052	Kg/m ³	850
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	67.1
Viscosidad a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	11.9
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	175
Punto de escurrimiento	ASTM D97	°C	-42
Punto de inflamación	ASTM D92	°C	234

**Las características típicas mencionadas representan valores típicos.